

Наповнює представника Завантаження 5
електронічного сморокми
Доповідь на громадські слухання.

Ми, як перевізники міста, взяли на себе зобов'язання безперервно та безпечно перевозити пасажирів і працюємо у цьому напрямку. Але пандемія, постійне зростання вартості палива, запчастин, обмеженість у достатній кількості кваліфікованих водіїв у місті, нерентабельний існуючий тариф призводять до збоїв у роботі міського транспорту.

Діючий Тариф на перевезення було затверджено у 2018 році, коли:

- мінімальна заробітна плата складала 3729 грн. (на даний час 6000 грн., а з 01.12.2021 року складатиме 6500 грн.; тобто, зростання відбулося на 74%).
- Вартість палива з початку 2021 року зросла на 130%(у лютому 2021 – 16,8 грн, у листопаді 39,60 грн.)
- Страхування транспортних засобів з 2018 року підвищилося на 110%.
- вартість техогляду транспортних засобів підвищилась на 350 % (у 2018 - 250,00грн., у 2021 – 1400,00 грн.)

Останнє зростання вартості палива призвело до того, що перевізники не тільки не отримують прибуток від своєї діяльності, а працюють собі у збиток.

Автотранспортні підприємства мають багато зобов'язань, а саме:

- передрейсові та післярейсові огляди транспортних засобів;
- передрейсові та післярейсові медогляди водіїв;
- страхування, техогляд транспортних засобів;
- підвищення кваліфікації персоналу та багато інших витрат(стоянка, мойка, відео нагляд, аптечки, вогнегасники...)

Крім того, перевізники мають періодично (по мірі необхідності) оновлювати склад автобусного парку (одна одиниця транспорту на сьогодні, в середньому, коштує 1,5 млн.грн.).

Також, ми повинні випускати на лінію технічно справний транспорт, а це потребує проведення ремонтних робіт, вартість яких під час складає значні кошти.

Підприємство створює робочі місця, а це обов'язкова виплата заробітної плати і сплата податків до бюджету громади.

На даний час водії працюють на заробітну плату, яка трохи вище мінімальної, що в свою чергу, не дозволяє утримати на підприємстві більш кваліфікованих водіїв.

Враховуючи викладене, для забезпечення в громаді якісного та стабільного автобусного сполучення на маршрутах загального користування необхідно установити економічно обґрунтований тариф.

Директор



А.Ю.Роженко